

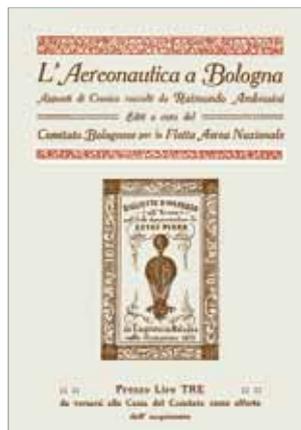
EDITORIA AERONAUTICA AVIATION BOOKS

Aerostatica



L'Aeronautica a Bologna.
Appunti di cronaca raccolti da Raimondo Ambrosini.
120 p., ill., 17x24 - ISBN 88-87621-136 - Euro 10,00 **ESAURITO**
Edizione anastatica dell'originale del 1912 (Bologna, 1912). Con l'aggiunta della cronistoria dell'Aerostato Osservatorio di Bologna. Introduzione di G. Salizzoni, viceSindaco di Bologna.

Marco Majrani
VINCENZO LUNARDI AERONAUTA
L'avventurosa esistenza di un eroe del Settecento
(Hangar LoGisma; 2)
2013 2a ediz., 264 p., ill., 21x21 - Isbn 978-88-97530-18-3 - Euro 28,50
- FIORINO D'ARGENTO AL XXIX Premio Firenze 2011 -
Negli anni della Rivoluzione Francese, l'aeronausta lucchese Vincenzo Lunardi divenne molto popolare in Inghilterra, Spagna e Portogallo, esplorando in pallone «l'inviolato impero dei fulmini», e giungendo a oltre 7.000 metri di quota, «là dove più non volano gli uccelli». La storia della sua vita è un avvincente ed emozionante successione di eventi, ora di successo, ora di fallimento, in ogni caso mai banali. Per la prima volta, questo libro fa piena luce sulla vita di uno dei più grandi e affascinanti personaggi del Settecento europeo, restituendo all'uomo la fama e il merito che in Patria non ottenne dai suoi contemporanei.

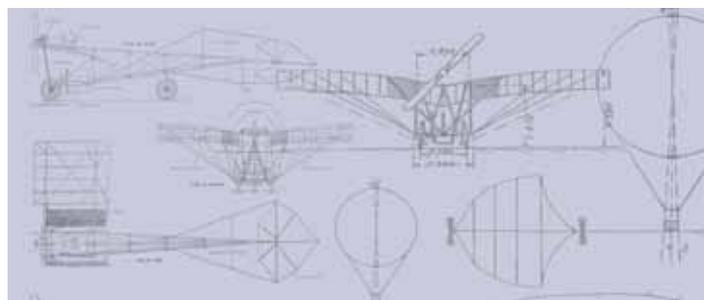
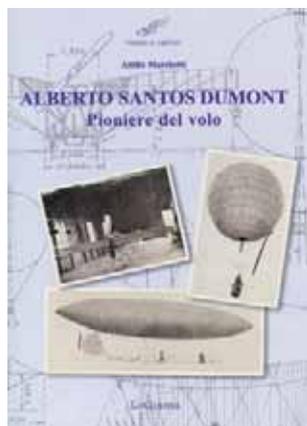


Marco Majrani
CATALOGO DELLE MEDAGLIE AEROSTATICHE DAL 1783 AL 2013
La storia dell'aerostatica attraverso la coniazione commemorativa
(Hangar LoGisma; 3)
2014 - 144 p., ill., 20x20 - Isbn 978-88-97530-18-3 - Euro 20,00
Un catalogo unico nel suo genere. Un panorama della coniazione commemorativa di medaglie e monete in campo aerostatico, dalla fine del Settecento a oggi. Le medaglie più antiche sono le più rare e interessanti, ma anche le emissioni in metallo "povero", coniate durante l'assedio di Parigi o per commemorare le prime competizioni del Novecento, sono ugualmente assai ricercate. In questo catalogo ci siamo limitati a illustrare esclusivamente le realizzazioni collegate a eventi riguardanti palloni non dirigibili, a partire dal 1783, per arrivare ai nostri giorni, senza pretendere di essere esaustivi, ma cercando comunque di fornire un primo quadro sull'argomento.

Marco Majrani
AL TEMPO DELL'AEROSTATICA
250 anni di audaci imprese, dai pionieri a oggi
(Hangar LoGisma; 5)
2015 - 256 p., ill., 21x21 - Isbn 978-88-97530-62-6 - Euro 35,00
Questo saggio vuole ripercorrere in modo organico e inedito la storia degli eventi che portarono all'evolversi della scienza aeronautica del nostro Paese, andando così a coprire una lacuna negli studi aeronautici. Assolutamente originale l'attenta ricostruzione cronologica, sviluppata nelle pagine dedicate a Milano e a Roma, come pure il lungo capitolo sull'evoluzione e sul futuro delle aeronavi dirigibili, i grandi "vascelli del cielo", che da decenni non si rassegnano alla scomparsa e tentano di riaffermarsi. Altrettanto singolare, infini, l'analisi degli aspetti che legano il volo all'arte, al costume e alle lettere.

COLLANA AERONAUTICA LoGisma editore

Pionieri del volo



Attilio Marchetti

ALBERTO SANTOS DUMONT, pioniere del volo

Dal 1898 al 1905 quando l'europa mise le ali

248 p., ill., 17x24 - ISBN 88-87621-39X - Euro 14,50

La biografia dell'aviatore brasiliano, uno dei pionieri più eclettici della storia aeronautica.

Attilio Marchetti

PIONIERI DELL'IDROAVIAZIONE, 1900-1913

240 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-87621-822 - Euro 16,50

Gli esordi dell'idroaviazione, da Fabre a Voisin e Curtiss e gli italiani Calderara, Guidoni, Crocco e Ginocchio; fra Coppa Scheider, trofei e meeting dei primi anni del Novecento.

Lodovico Calderara - Attilio Marchetti

MARIO CALDERARA, Aviatore e Inventore

320 p., ill., 17x24 - ISBN 88-87621-063 - Euro 15,49 **ULTIMISSIME COPIE**

Il primo pilota militare della storia, brevetto n. 1 dell'aeronautica italiana, fu diretto allievo di Wilbur Wright nel 1909 a Centocelle.

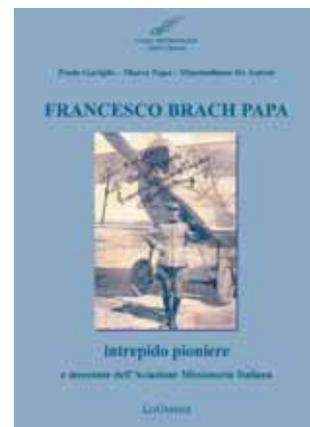
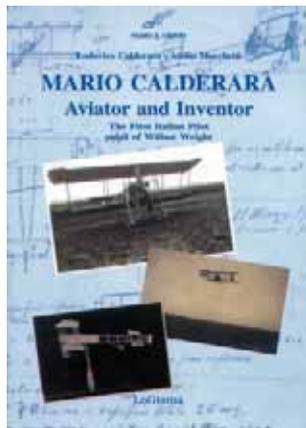
Lodovico Calderara - Attilio Marchetti

MARIO CALDERARA, Aviator and Inventor

The First Italian Pilot pupil of Wilbur Wright

(English edition). 304 p., ill., 17x24

- ISBN 88-87621-411 - Euro 15,00



Paolo Gariglio - Marco Papa - Massimiliano De Antoni

FRANCESCO BRACH PAPA

intrepido pioniere e mecenate dell'Aviazione Missionaria Italiana

LoGisma 2014. 168 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-97530-44-2 - Euro 17,00

Brach Papa, è un pioniere dell'aeronautica, un pilota che ha collezionato record su record, per capacità di volo e attività di collaudatore. Dal 1913, dopo il primato italiano di altezza, ha proseguito negli anni a migliorare i suoi stessi successi. Il suo palmares annovera 49 record, fra cui il primato mondiale di velocità con passeggero, ma anche molti voli e raid importanti, sia bellici che sportivi. Il bombardamento di Pola con D'Annunzio; la vittoria nella Coppa "Deutsche de la Muerthe" e nella Coppa Baracca; o la partecipazione alla crociera Roma-Londra-Berlino-Londra comandata da Balbo. È stato decorato al V.M. e della Medaglia d'Oro di lunga navigazione. Queste pagine biografiche tratteggiano un uomo e un pilota forse meno conosciuto di altri, ma importante e determinante sia per il volo nella città di Torino, che per la Fiat Aviazione e per la crescita dell'aeronautica italiana. Non ultimo, Brach Papa lega il suo nome anche ad un'altra primogenitura, quella dell'Aviazione Missionaria.

Louis Pierre Mouillard

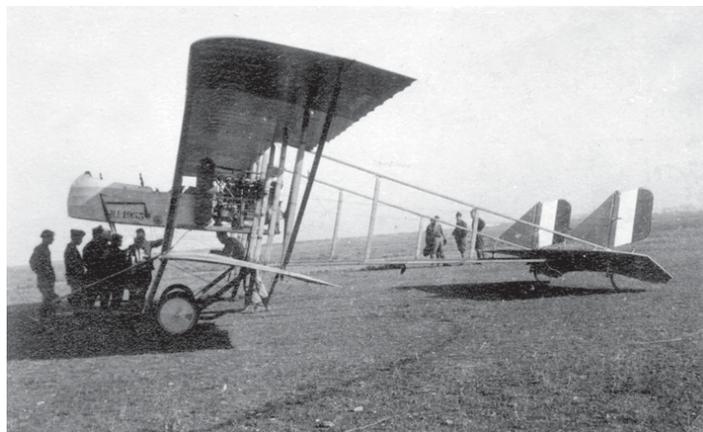
L'IMPERO DELL'ARIA. Saggio di ornitologia applicato all'aviazione

248 p., ill., 17x24 - ISBN 88-87621-39X - Euro 14,50

«Mouillard è un pioniere francese del volo umano. Ha scritto questo libro (pubblicato nel 1881 a Parigi) in cui descrive con molta attenzione la natura e il volo di numerosi uccelli e racconta i suoi (sfortunati) tentativi fatti con semplici macchine volanti. Afferma il suo convincimento che il volo degli uccelli può essere imitato con macchine ideate e costruite dall'uomo e incita con fervente passione i suoi contemporanei ad "osare" e approfondire gli studi su questa affascinante materia». Carlo Zorzoli.

Prima Guerra Mondiale

CENTENARIO
1914-18 ~ 2014-18



Edward Davis Lewis,
Dear Bert, An American pilot flying in World War I Italy
(English edition). 192 p., ill., 28x21 - ISBN 88-87621-209 - Euro 15,00

The photo album of an american cadet trained with Fiorello LaGuardia in Foggia during WWI. *This book can be associated with Jack B. Hilliard's volume about the same story.*

Jack B. Hilliard
CAPRONI, FARMANS and SIAs, U.S. Army Aviation training and combat in Italy with Fiorello LaGuardia, 1917-1918
(English edition) 616 p., ill., 17x24 - ISBN 88-87621-608 - Euro 27,00

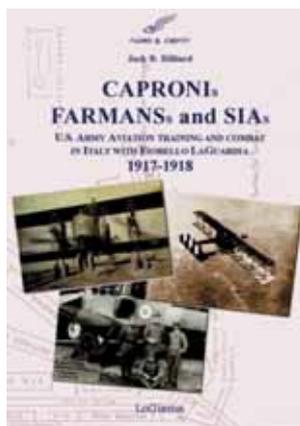
The diaries of the american cadets trained how to fly in Foggia with Fiorello LaGuardia during First World War. *This book can be associated with Lewis' photo album about the same story.*

Silvio Ficini
LUIGI FALCHI, Pioniere del bombardamento aereo
176 p., ill., 17x24 - ISBN 88-87621-616 - Euro 14,00

Testimonianze e documenti su uno dei protagonisti della nascente aeronautica militare italiana. Fra l'altro, il primo pilota ad aver effettuato un bombardamento notturno.

Edward Davis Lewis,
I FOGGIANI, Gli Aviatori Americani delle Squadriglie Caproni nella Prima Guerra Mondiale
96 p., ill., 21x24 ISBN 978-88-87621-969 - Euro 15,00

La significativa storia dei piloti americani che impararono a volare alla scuola di Foggia prima di affiancare gli italiani sul fronte austro-ungarico per le battaglie finali della Prima Guerra Mondiale. In parte riassunto dell'altro volume dello stesso autore e di quello di Jack Hilliard.

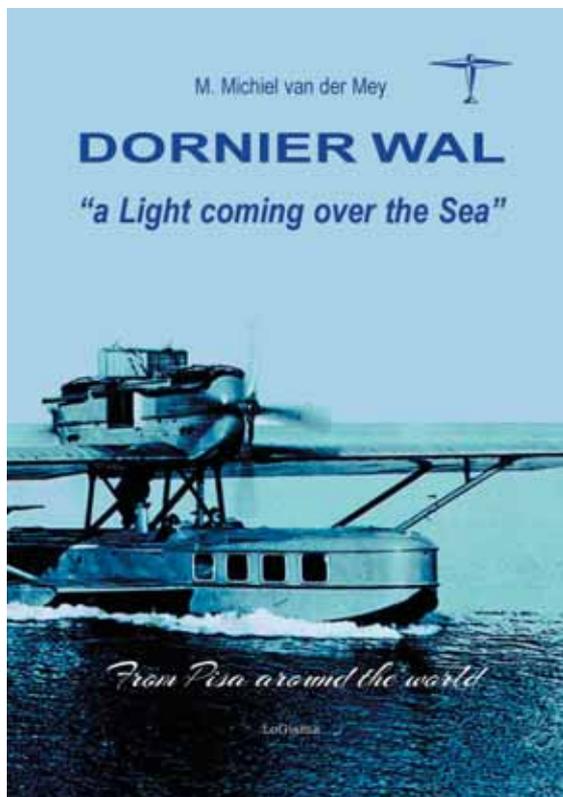


Paolo Gariglio,
Gino Lisa, L'aquilotto della prima covata
196 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-87621-952 - Euro 17,50

La storia tragica ed esemplare di un giovane pilota della Prima Guerra Mondiale formatosi sul Campo d'Aviazione di Mirafiori e caduto eroicamente al fronte a soli 21 anni mentre copriva un altro aereo della propria Squadriglia. A Gino Lisa è intitolato l'aeroporto di Foggia.



L'epopea del volo



M. Michiel van der Mey
DORNIER WAL, "a light coming over the Sea"
2016 (4a ed.), 272 p., ill., 21x29,7 hard cover - ISBN 978-88-97530-23-7 - Euro 37,50

The fourth edition of the more comprehensive overview on the first all-metal hydroplane of the Thirties. The Dornier Wal, one of the world famous machines that made the history of aviation. The aircraft of Claude Dornier had been constructed in Italy for more than a decade to fly anywhere around the globe in many military and civil aviations, in the passenger or in the military version. Among the best known pilots: Ramon Franco, Roald Amundsen, Antonio Locatelli and many other. The book reports from GS I to the Do X and the ten tons Wal which had been developed for the South Atlantic Postal Service by Luft Hansa in the 1934 until the Second World War eve. All the constructions versions and constructions numbers are listed, as well a general index.

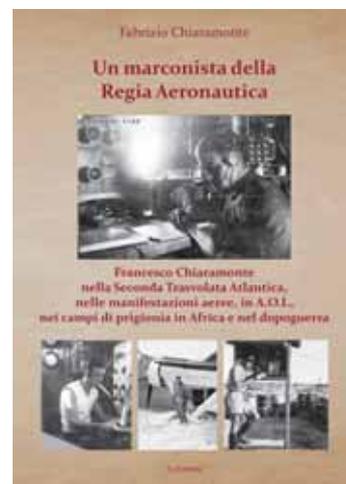


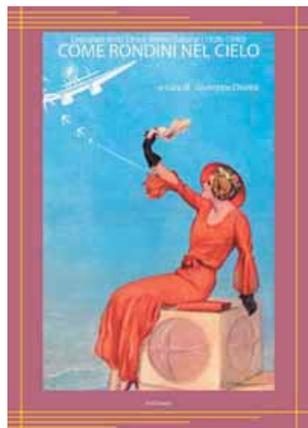
Fabrizio Chiamonte
Le comunicazioni Radio della Crociera Aerea del Decennale. Strumentazioni e infrastrutture della Seconda Crociera Atlantica, 1933
2018, 256 p., ill. b/n e col., 21x29,7 - ISBN 978-88-94926-06-4 Euro 38,00

L'opera prende spunto dai documenti personali lasciati dal 1° aviere Francesco Chiamonte, marconista dell'I-RECA, per descrivere l'organizzazione della rete e dei servizi di trasmissione radio della Seconda Crociera Atlantica del 1933. Per la prima volta nella storia, un'ampia formazione di 24 idrovolanti attraversava il nord Atlantico, soggetto spesso a nebbia e cambi repentini di condizioni atmosferiche, e all'epoca ancora privo di un'organizzazione per l'assistenza al volo. Tale situazione imponeva di avere a bordo di ogni velivolo un impianto radio ricetrasmittente e un radiogoniometro e, ancora più importante, di avere un'efficiente rete di stazioni terrestri e navali di supporto che potessero fornire costantemente servizi di comunicazione e bollettini meteorologici. Qui si descrivono gli strumenti installati a bordo, le loro caratteristiche tecniche, la gestione delle operazioni, i mezzi, gli uomini e le loro mansioni. E oltre che per questi aspetti tecnici, la trasvolata viene qui fatta rivivere proprio attraverso la trascrizione delle comunicazioni radio intercorse durante le 13 tappe e in parte anche attraverso le annotazioni del diario di bordo dell'idrovolante I-RECA.

Fabrizio Chiamonte
Un marconista della Regia Aeronautica. Francesco Chiamonte nella Seconda Trasvolata Atlantica, nelle manifestazioni aeree, in A.O.I., nei campi di prigionie e nel dopoguerra
2010, 304 p., ill. b/n e col., 21x29,7 - ISBN 978-88-94926-37-8 Euro 39,90

Le vicende personali nell'archivio di Chiamonte sono molto dettagliate e offrono l'opportunità di ripercorrere il periodo aeronautico degli anni Venti e degli anni Trenta, con la seconda Crociera Atlantica di Balbo e le manifestazioni aeree, e ancora negli anni Quaranta, con il servizio in Africa Orientale Italiana, le vicende belliche, la prigionia in Africa e gli eventi del dopoguerra, attraverso più di 500 fotografie, per la maggior parte inedite. Grazie anche alla narrazione in prima persona, la lettura del libro fa rivivere la vita di un marconista d'Aeronautica, venuto da un paese dell'entroterra siciliano, in quel periodo storico che vide la nascita della Regia Aeronautica, l'alba e il tramonto di una dittatura, il passaggio dalla Monarchia alla Repubblica. Il comune denominatore è l'impiego della radio, sia a terra che a bordo degli aeroplani, e il costante impegno della figura del marconista che oggi, per come era, non esiste più.





Come rondini nel cielo. L'epopea delle linee aeree italiane
a cura di Giuseppe Dionisi
2013 - 128 p., ill., 21x29,7 - **ESAUrito**

Il catalogo della mostra sugli esordi dell'Aviazione Commerciale italiana tenutasi presso il Museo storico della Comunicazione di Roma Eur dal 2 al 24 maggio 2013.

APPUNTI DI VIAGGIO SULLE ALI DEL SOGNO.
Gli equipaggi della Compagnia di Bandiera raccontano
2014. 208 p., ill., 21x15 - Isbn 9788897530-52-7 - Euro 20,00 **ESAUrito**

I ricordi qui raccolti sono una piccola testimonianza delle esperienze di vita e di lavoro del personale navigante dell'Alitalia che dal 1947 al 2002 ha professato mestieri nuovi e moderni – pilota, tecnico di volo, hostess, steward – caratterizzati da grande responsabilità, impegno e spirito di sacrificio, ma anche dotati di fascino e passione. Sono storie e pensieri che ci raccontano dell'amore e dell'impegno di quelle tante persone che in quegli anni hanno reso famosa nel mondo la nostra Compagnia di bandiera.

Antonio Castellani
Il gabbiano in camicia nera.
Storia della LATI Linee Aeree Transcontinentali Italiane
2015 - 184 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-97530-572 - Euro 17,00

La LATI, Linee Aeree Transcontinentali Italiane operò solamente dal dicembre 1939 al dicembre 1941, effettuando 211 traversate. Fu una vita molto breve, per via della guerra imminente, ma per quei tempi fu un'esperienza molto positiva tecnicamente, per gli uomini e per i mezzi, in linea con i progressi e i primati dell'aeronautica italiana degli anni Trenta. Prima della LATI solo due compagnie aeree gestivano i voli fra Europa e Sud America: Air France e Lufthansa. L'italiana Ala Littoria era infatti impegnata sulle colonie africane e con la Guerra di Spagna. Ma quando si fu pronti per una nuova linea aerea che collegasse l'Italia con gli italiani in Sud America, il balzo fu effettuato, e con mezzi terrestri al posto degli idrovolanti. I trimotori Savoia Marchetti S.M. 83 della LATI unirono Roma a Rio de Janeiro via Isola del Sale. La LATI seppe resistere alle vicende belliche ma non alla nuova politica dei trasporti aerei, e l'azienda divenne presto un "ente inutile" in agonia, la cui vicenda si è protratta fino ai nostri giorni. Questo libro ripercorre la storia della compagnia, fatta di nomi eccelsi e di aeroplani leggendari.

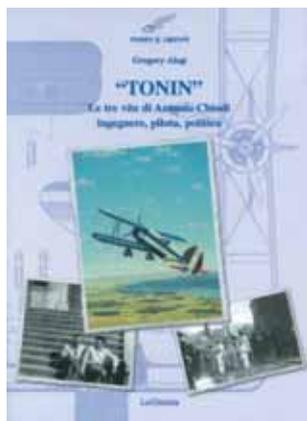
Seconda Guerra Mondiale

Gregory Alegi
TONIN,
Le tre vite di Antonio Chiodi,
ingegnere, pilota, politico
148 p., ill., 17x24 - ISBN 88-87621-446 - Euro 12,00 - **ESAUrito**

Friulano, pilota Atlantico; progettista di un biplano (Caproni CH.1) e di un caccia combattimento (CH.2), collaudatore di oltre 800 aeroplani Caproni; Chiodi cadde a Malta nel 1940.

Leonida Colombo
Pagine di diario. Dall'Africa Orientale, dalla guerra di Spagna e dal Mediterraneo
112 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-87621-778 - Euro 12,00

I preziosi appunti di un sottufficiale che è stato presente in tutti i teatri di guerra dal 1936 al 1943. Una volta tanto una testimonianza di un protagonista "non pilota".





Volo Sportivo Biografie

Beppe Arcangeli
AVIATORI, Amici miei
304 p., ill., 17x24 - ISBN 88-87621-535 - Euro 16,00

Una carrellata di interessanti ritratti che Arcangeli, anch'egli pilota e fra i primi istruttori VDS italiani, dedica ad amici piloti, militari e civili, che hanno vissuto e fatto vivere il volo in Italia.

Vittorio Sanseverino
LE NUVOLE SOTTO... Autobiografia di un pilota collaudatore
138 p., ill., 17x24 - ISBN 88-94926-019 - Euro 12,50

Autobiografia del pilota collaudatore della Fiat Aviazione, braccio destro dell'ing. Gabrielli, con episodi di guerra e i collaudi di velivoli quali G 80, G 82, F 104, F 86K, G 222, G 91.

Carlo Zorzoli
Vita da aviatore. Rileggendo i miei libretti di volo
176 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-87621-716 - Euro 15,50

I ricordi autobiografici di Zorzoli, pilota militare, pilota civile, istruttore, collaudatore. Episodi felici e meno di un pilota che ha volato in giro per il mondo con oltre 180 macchine diverse.

Willy Ribolla Meers
Un pilota sportivo siciliano si racconta. I miei primi cinquant'anni di volo con l'AeroClub di Palermo
144 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-87621-754 - Euro 15,00

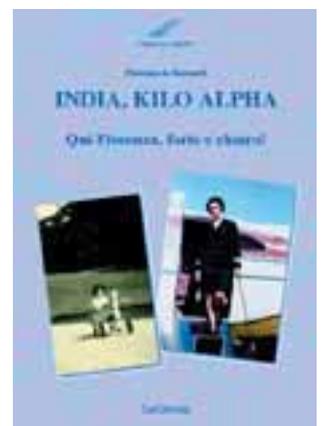
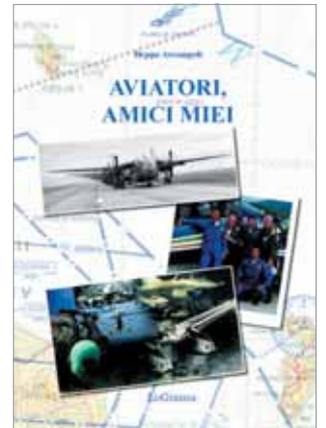
Tanti episodi di volo raccontati da Ribolla Meers, motociclista, pilota di aerei e alianti... già presidente dell'AeroClub di Palermo e organizzatore di alcuni Giri Aerei di Sicilia.

Fiorenza de Bernardi
India, Kilo Alpha. Qui Fiorenza, forte e chiaro.
144 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-87621-785 - Euro 15,00

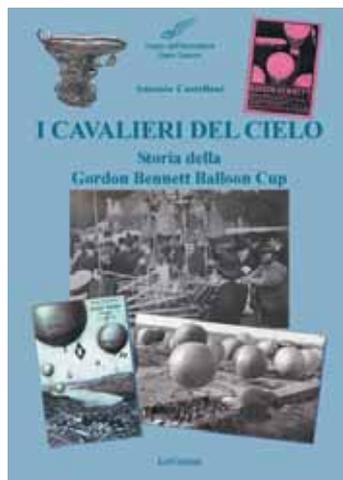
L'autobiografia della prima donna pilota di linea commerciale in Italia. Figlia d'arte, Fiorenza è stata pilota di montagna, di Yak e di DC8. È l'anima del mondo del volo italiano al femminile.

Fiorenza de Bernardi
India, Kilo Alpha. Fiorenza speaking, loud and clear.
144 p., ill., 17x24 - ISBN 97888-87621-945 - Euro 15,00

The english edition of Fiorenza de Bernardi autobiography. The first lady to have become a pilot on a commercial liner, with Yak and DC8. The daughter of Mario de Bernardi, Fiorenza has been a mountain pilot. The pioneer lady for many women pilots to come.



Volo Sportivo Biografie



Achille Cesarano,
Amore per l'Aria
96 p., ill.col., 21x21 - ISBN 978-88-87621-884 - - Euro 19,50
Con incluso il Dvd dei Record di altezza

L'autobiografia di Achille Cesarano, pilota e istruttore, amante del volo a tal punto da insegnarlo anche agli uccelli. Nelle sue storie le cronache dei Raid Ancona-Capo Nord, Ancona-Dakar, e del record di altezza FAI in deltaplano a motore.

Vincenzo Basile
Uno, quarantotto e gli altri.
112 p., ill., 17x24 - Euro 12,00

La cronistoria del Corso Rostro 1956-60 dell'Accademia Aeronautica raccontata da un protagonista. La genesi di una famiglia di aviatori speciale.

Umberto Bernardini
Un Bébé al giro del mondo
112 p., ill. col., 17x24 - ISBN 978-88-97530-23-7 - Euro 13,50 **ESAURO**

Diario di bordo del giro del mondo in aereo effettuato con un monomotore Piper 28 - 128 (Archer II), denominato BeBé dalle iniziali dei due piloti Giorgio Bertolaso e Umberto Bernardini; due Generali della riserva dell'Aeronautica Militare che compiono l'impresa nel 1992 dopo aver percorso 35.000 km in 22 giorni, attraverso Europa, Siberia, Alaska, Canada, Stati Uniti e Groenlandia. Illustrazioni a colori.

Antonio Castellani
I cavalieri del cielo. Storia della Gordon Bennett Balloon Cup
2013 - 248 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-97530-121 - Euro 20,00

Finalmente un libro che ricostruisce in modo minuzioso e storicamente ineccepibile l'epopea della *Gordon Bennett Balloon Cup*, la più antica gara aeronautica mondiale. Dal 1906 fino al 1938, con la pausa della prima guerra mondiale, e l'intera chiusura di un'epoca allo scoppio della seconda, le varie edizioni della prestigiosa competizione Gordon Bennett di inizio Novecento si svolsero sempre in un clima di grande agonismo, di risultati tecnici e sportivi, di avventure da sport estremo e talvolta anche di tragici epiloghi. La cronaca ricostruita da Castellani è un'avvincente miniera di aneddoti, di situazioni, di avventure da cardiopalma che tengono il lettore ancorato al libro. Le tragedie aviatorie si alternano infatti a episodi divertenti e paradossali, a volte irresistibilmente comici, che Castellani riesce a riportare sempre con il giusto equilibrio.

Luigi Aldini
PASSIONE, e i sogni diventano realtà
2012.
248+96 tav.col. f.t., ill., 17x24 - ISBN 978-88-97530-21-3 - Euro 23,00

La passione per la meccanica e i motori ha guidato Luigi Aldini fin da quando era ragazzo, e gli ha fatto sognare una per una le tappe che nella vita avrebbe conquistato con stupefacente dedizione e tenacia, ma anche con lodevole concretezza e senso pratico. Aldini che si è sempre immedesimato protagonista di mille situazioni, si è poi immancabilmente ritrovato a viverle. Il desiderio di volare lo ha portato ad essere prima pilota, di volo a vela e di volo a motore, poi istruttore, e anche costruttore e restauratore di aeroplani. Una vita intera dedicata al volo che Aldini ci racconta con episodi che trasmettono sempre tanto entusiasmo, una certa ironia e anche un tocco di poesia, senza per questo farci dimenticare, con le parole del buon istruttore, che il volo è un'arte da esercitare con ferrea applicazione alle regole e scrupolosa attenzione alla sicurezza.



Gianbortolo Parisi
VIA DALL'ELICA. Emozioni e impressioni di volo
 2013. 64 p., ill., 17x24 - Isbn 978-88-97530-16-9 - Euro 8,00

"E gira gira l'elica romba il motor..." Era la canzone degli aviatori del tempo in cui i motori rombavano e le eliche giravano. La cantavamo noi bambini, alternandola alle più popolari canzoni alpine, durante le gite scolastiche o parrocchiali. Era un richiamo al mondo mitico e fantastico dell'aviazione e degli aviatori". Iniziano così i ricordi del Generale Parisi, che vuole trasmetterci il suo amore per il volo e gli aeroplani. Brevi descrizioni delle sue tappe di carriera nell'Aeronautica Militare, tutte giocate sul filo delle prime impressioni sugli apparecchi da lui pilotati e delle emozioni provate ai primi voli.

Gianbortolo Parisi
CONTATTO. Ricordi e vicende di uomini di terra e dell'aria
 2014. 80 p., ill., 21x21 - Isbn 978-88-97530-36-7 - Euro 9,00

"Il più Gianbortolo dell'Aeronautica Militare Italiana, la forza armata che non so su quanti Gianbortoli tuttora in azzurro possa contare, ha di nuovo tacitato la gianbortoliana ritrosia a proporsi come protagonista di giorni vissuti. Ma è successo che il suo primo libro di racconti d'aviazione, pensato per i ragazzi, sia subito andato al bersaglio di tutti noi dalla lunga navigazione, affezionati come siamo al ragazzo che fummo. Lo schivo Gianbortolo, così misurato nelle espansioni e con l'uniforme di Generale di Squadra nell'armadio delle rimembranze sempre in sussurro, un bel mattino ha parlato a se stesso per via gerarchica. [...] Il Gianbortolo riflessivo andava confrontandosi con una domanda: sarebbe stato il caso, dopo aver firmato con mai riposta perplessità il piccolo libro dal titolo "Via dall'elica!", di avventurarsi in un secondo cahier de mémoires... E ha messo in cantiere il secondo libro..." Giorgio Torelli

RACCONTI TRA LE NUVOLE

Premio letterario



Racconti tra le nuvole - II Edizione 2014
 160 p., ill., 15x21 - ISBN 978-88-97530-66-4 - Euro 14,00

Racconti tra le nuvole - III Edizione 2015
 160 p., ill., 15x21 - ISBN 978-88-97530-66-4 - Euro 14,00

Racconti tra le nuvole - IV Edizione 2016
 160 p., ill., 15x21 - ISBN 978-88-97530-831 - Euro 14,00

Racconti tra le nuvole - V Edizione 2017
 160 p., ill., 15x21 - ISBN 978-88-94926-002 - Euro 14,00

Racconti tra le nuvole - VI Edizione 2018
 172 p., 15x21 - ISBN 978-88-94926-101 - Euro 14,00

Racconti tra le nuvole - VII Edizione 2019
 160 p., ill., 15x21 - ISBN 978-88-94926-224 - Euro 14,00

Racconti tra le nuvole - VIII Edizione 2020
 160 p., ill., 15x21 - ISBN 978-88-94926-385 - Euro 14,00

L'antologia del concorso letterario "Racconti fra le Nuvole" fa conoscere i finalisti del premio voluto da HAG e coadiuvato dall'essenziale collaborazione con VOCI di HANGAR per "a dar voce" al microcosmo della narrativa aeronautica. Edizioni di svolta quelle del 2015 e 2016, arricchite dalla sezione fotografica che ha riscosso un buon successo di partecipazione. Molto varia la tipologia dei racconti, di autori "aeronautici" ma anche di persone che a vario titolo e in varie fasi della loro vita frequentano o hanno frequentato l'ambiente del volo, e che ogni anno pare salire di qualità.

Per informazioni sul Concorso e sul bando:
HAG - Historical Aircraft Group - www.hag-italy.it
Voci di hangar - www.vocidihangar.it



LoGisma
editore

Aeronautica

Aviazione

RACCONTI TRA LE NUVOLE

Premio letterario

COLLANA AERONAUTICA LoGisma editore



Per informazioni sul Concorso e sul bando:

HAG - Historical Aircraft Group
www.hag-italy.it

Voci di hangar
www.vocidihangar.it



Aeronautica

Aviazione

Aeronautica

Aviazione

Scienza, Tecnica, Meteorologia, Cronaca



Otto Lilienthal

Il volo degli uccelli, come base dell'arte del volo

Trad. Carlo Zorzoli. 144 p., ill., 17x24 ISBN 978-88-87621631 - Euro 17,00

La scoperta della portanza da parte dell'ingegnere tedesco Lilienthal nel 1889. Tradotta finalmente in italiano un'opera che risultò determinante anche per il successo del Flyer dei fratelli Wright.

IL VERRICELLO. Manuale del verricellista

56 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-87621-990 - Euro 10,00

Il manuale per conseguire l'abilitazione al verricello, sia per l'operatore al verricello che per il pilota di aliante che desidera l'abilitazione, secondo la vigente normativa ministeriale.

Lutz Warsitz

IL PRIMO PILOTA DI JET

La storia del pilota collaudatore tedesco Erich Warsitz

2012. 160 p., ill., 17x24 ISBN 978-88-97530-13-8 - Euro 19,00

Il 27 agosto 1939 l'Heinkel 178 ai comandi di Warsitz apre l'era dell'aereo a reazione, frutto della collaborazione fra Wernher von Braun, Hans Pabst von Ohain, Ernst Heinkel. L'allora segretissima sperimentazione sui motori a reazione portata avanti dal Ministero dell'aria tedesco è oggi l'appassionante storia raccontata dalla diretta testimonianza di Erich Warsitz, il pilota collaudatore della Luftwaffe e della Heinkel che dette il suo contributo essenziale perché l'aereo a reazione divenisse realtà.



Antonio Bordini

PILOTI MALATI - Quando il pilota non scende dall'aereo

240 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-97530-671 - Euro 17,00

Seconda edizione del libro/dossier che riporta fatti di cronaca dagli anni Cinquanta ad oggi. Tutte le comunicazioni, i rapporti e le relazioni investigative sono tratte da fonti ufficiali; oppure da fonti giornalistiche. I dati riportati non sono stati alterati, né il testo artefatto per destare più clamore. In aeronautica si sa che l'errore umano è una delle principali cause di incidente, e il libro riporta di incidenti dovuti all'incapacità temporanea o permanente da parte del pilota. Infarti, malori, stati mentali alterati, alcolismo... Sono possibili migliori sistemi di verifica delle condizioni di salute dei piloti, delle loro condizioni psico-emotive, della loro turnazione?

Antonio Bordini

QUANDO IL CIELO ESPLODE. Bombe e missili contro aerei di linea

240 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-97530-794 - Euro 17,00

I casi conosciuti di attentato ad un aereo commerciale. Le vittime ad oggi sono almeno 5.000. Ogni evento è accompagnato da informazioni e particolari. Vengono anche esaminate le contromisure adottate dagli Stati e dall'ICAO contro il terrorismo.

Cronaca - USTICA, 20 giugno 1980



Göran Lilja
USTICA. Il mistero e la REALTÀ DEI FATTI
Un perito racconta la propria esperienza
2014 - 160 p., ill., 17x24 - Isbn 978-88-97530-45-9 - Euro 15,00

Il 27 giugno 1980 un DC-9 in volo da Bologna a Palermo, scomparve sopra il Mar Tirreno. Non vi furono sopravvissuti. Le indagini sull'incidente provarono solo che l'unica possibile causa del disastro era stata un'esplosione, all'interno o all'esterno dell'aeromobile. I mezzi d'informazione e il pubblico sostennero la seconda ipotesi; in pratica, ciò significava credere che, contro il DC-9, fosse stato lanciato un missile. Questo divenne Il Mistero di Ustica. Esso diede origine a un processo penale contro militari italiani e sollevò gravi sospetti nei riguardi di diversi Stati esteri, inclusi gli Stati Uniti d'America e la Francia. Nel 1990 fu istituita la Commissione Misiti che, grazie al completo recupero del relitto, dopo indagini protrattesi per alcuni anni, accertò che la vera causa del disastro era stata una bomba nascosta a bordo dell'aereo. I processi, alla fine, si conclusero con l'assoluzione di tutti i militari imputati. Nel 2007, la Corte di Cassazione conferma le sentenze di proscioglimento, ma ciò non servì a modificare l'opinione radicata nel pubblico. Ancora oggi, nei pubblici dibattiti, sono le accuse a prevalere. La versione dei fatti sostenuta in questo libro affronta e contraddice la nozione comune.

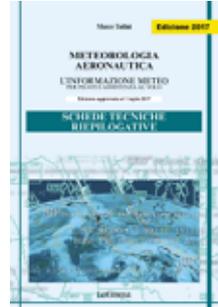
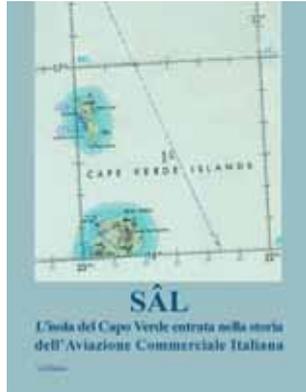
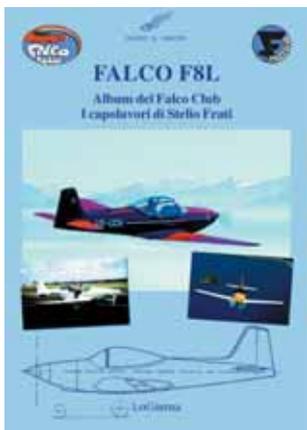


Franco Bonazzi - Francesco Farinelli
USTICA, I FATTI E LE FAKE NEWS
Cronaca di una storia italiana fra Prima e Seconda Repubblica
2019 - 368, ill., 17x24 - Isbn 978-88-94926-18-7 - Euro 24,00

Una strage, la sua narrazione e la sua storia. Tre elementi che dovrebbero concorrere alla ricostruzione di un'unica verità condivisa sulla tragedia occorsa al DC-9 Itavia nel 1980 ma che, invece, continuano a respingersi l'un l'altro nel pubblico dibattito trasformando la narrazione dei fatti in una retorica avvolta da vessilli ideologici, la storia in opinione e la tragedia in farsa. La strage di Ustica è rimasta intrappolata all'interno di un uso pubblico e politico della vicenda che ha di fatto impedito alla pubblica opinione di poter avere gli strumenti interpretativi necessari per comprendere la complessità di quello che, da tempo, è ormai diventato il "caso Ustica". Le numerose *fake news* sorte attorno all'evento fin dai primi mesi successivi all'incidente hanno ricevuto una capillare diffusione da parte del sistema mediatico, contribuendo così ad alimentare la forte polarizzazione sociale italiana sull'onda del cortocircuito che ha investito la vita politica nazionale nel passaggio tra Prima e Seconda Repubblica. Questo libro vuole ripercorrere quanto accaduto dal 1980 a oggi separando i fatti dalle false notizie. Perché non può esistere alcuna verità laddove il verosimile viene confuso con il vero e le opinioni tradiscono le fonti documentali della storia.

Claudio E.A. Pizzi
USTICA 40 ANNI DOPO. Riflessioni su un caso aperto
2020 - 164, ill., 17x24 - Isbn 978-88-94926-35-4 - Euro 15,00

La sciagura di Ustica (27 Giugno 1980) non è stata solo un dramma per le vittime e per i loro parenti, che ne hanno sofferto per anni le conseguenze. È stata, ed è tuttora, causa di amarezza e disagio per chi vive in un paese, conosciuto come "patria del diritto", in cui sembra normale che in quarant'anni ciò che i tribunali hanno prodotto siano migliaia di pagine che ospitano una raccolta di "verità" processuali in conflitto tra loro. Questo libro vuole commemorare il quarantennale della strage invitando a ulteriori riflessioni, evidenziando divergenze fra conoscenza e opinione, suggerendo argomentazioni diverse e ipotesi di nuove correlazioni.



ESAURITO

SAL, L'isola del Capo Verde
 entrata nella storia dell'Aviazione Commerciale Italiana
 a cura di Gherardo Lazzeri e Adalberto Pellegrino
 112 p., ill., 21x27 ISBN 88-87621-241 - Euro 12,91 **ESAURITO**
 La storia dell'aeroporto di Capo Verde, costruito dagli italiani nel 1939, fondamentale tappa nei collegamenti aerei del Sud Atlantico della LATI prima e dell'Alitalia poi.

SAL, A ilha de Cabo Verde
 que entrou na historia da Aviação Comercial Italiana
 a cura di Gherardo Lazzeri e Adalberto Pellegrino
 (Portuguese edition) 112 p., ill., 21x27 ISBN 88-87621-179 - Euro 12,91

Le "Ragazze volanti"
 Cinquant'anni di hostess Alitalia, 1950-2000
 A cura di Cesare Falessi e Gherardo Lazzeri
 112 p., ill., 21x27 ISBN 88-87621-314 - Euro 18,08 **ESAURITO**
 La celebrazione di una moderna figura professionale femminile attraverso la storia delle divise dell'Alitalia disegnate dalle firme più celebri della moda italiana.

FALCO F8L
 Album del Falco Club. I capolavori di Stelio Frati
 A cura di Gherardo Lazzeri
 168 p., ill., 17x24 ISBN 88-87621-730 - Euro 16,00
 Definito la "Ferrari del cielo", il Falco regala ancora forti emozioni. Il Falco Club raduna i possessori di tutte le macchine di Stelio Frati che non smetteranno mai di appassionare.

Antonio Bordoni
LAI e ALITALIA negli anni d'oro dell'aviazione commerciale italiana
 214 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-94926-057 - Euro 16,50
 Fondata nel 1946 la LAI è confluita in Alitalia nel 1957. Le sue glorie sono passate alla consorella, e hanno fatto grande Alitalia fino agli anni Settanta. Bordoni esamina il periodo d'oro dell'aviazione commerciale italiana, anche confrontando l'Italia alla Germania e al Giappone.

Marco Tadini
METEOROLOGIA AERONAUTICA
 L'informazione meteo per piloti e assistenza al volo. Edizione 2017
 208+72 p. (2 voll.), ill., 17x24 - ISBN 978-88-97530-961 - Euro 26,00

La meteorologia: croce e delizia di ogni pilota. Chi vola o si occupa di far volare, non può prescindere dalla conoscenza della meteo e dei suoi bollettini: METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET. Se questi termini vi suonano nuovi o, peggio, risvegliano in voi ancestrali paure, è giunto il tempo di aprire questo libro e lasciarsi guidare, passo passo, nella loro comprensione. - Libro + Schede tecniche riepilogative da portarsi in volo



Ferdinando Sguerri
Storie della guerra aerea, della corsa allo spazio e di tutto ciò che (in proposito) non è mai stato detto
 2016. 328 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-97530-82-4 - Euro 22,00

33 storie, dal 1940 al 1986, di guerra aerea, navale, terrestre e anche di competizione politica, tecnica e spaziale: dalla "Battaglia d'Inghilterra" a "Pearl Harbour", dalla "Battaglia di Stalingrado" alle bombe atomiche sul Giappone. E poi la Guerra in Corea, il Ponte aereo di Berlino, l'abbattimento della U-2, la corsa allo spazio, vari momenti della Guerra del Vietnam, fino alla "Battaglia aerea della Bekaa" e all'operazione "El Dorado Canyon" nella Libia di Gheddafi.

Ferdinando Sguerri
Storie di aerei, di armi aeree, di azioni di guerra e di strane cose che si vedono nel cielo
 2019 - 256, ill., 17x24 - ISBN 978-88-94926-24-8 - Euro 18,00

Un'altra serie di argomenti narrati da Sguerri. Battaglie aeree e aeronavali; spionaggio aereo; imprese temerarie; Guerra Fredda; progresso tecnico degli aerei e del loro armamento, come l'avvento dei seggiolini eiettabili o quello del sistema satellitare GPS per usi civili; e molto altro ancora nei più svariati teatri geopolitici. L'aggressione alla Finlandia del 1939; l'attacco del 1942 alla base navale di Colombo, nell'isola di Ceylon. La guerra del Vietnam e quella delle Falkland; l'Operazione Entebbe...

Scienza, Tecnica, Meteorologia, Cronaca



2ª Ediz.
con nuova
sezione sulle
LOW COST

Antonio Bordoni
RYANAIR NEL BEL PAESE. Cronaca di una colonizzazione.
Con una nuova sezione sul mondo delle LOW COST
2019 - 208, ill., 17x24 - Isbn 978-88-94926-20-0 - Euro 16,00

La Ryanair vola in 37 nazioni e nell'anno 2018 ha trasportato 142 milioni di passeggeri. Una media di 3.800.000 passeggeri per ogni nazione servita. In Italia nello stesso anno, risulta aver trasportato 37.880.000 passeggeri il che equivale a dire che dal nostro Paese la compagnia ricava il 27 per cento del totale complessivo di passeggeri, in pratica quasi un terzo di tutto il suo traffico che pur si svolge su altri 36 Paesi. Di fronte a tali cifre crediamo che l'aver usato il termine "colonizzazione" nel titolo, non possa affatto considerarsi una forzatura, e spiega anche perché ci siamo voluti cimentare in questa opera.

Se l'Italia è capace di contribuire con queste cifre al volume di traffico assicurato da una compagnia straniera ciò significa che gli altri paesi sono tutti al di sotto, molto al di sotto di ciò che noi, come mercato-Italia, siamo in grado di generare. Il dato merita una particolare analisi, una riflessione sulle cause e sul perché ciò sia potuto accadere, soprattutto alla luce del perenne stato di crisi del nostro principale vettore aereo, crisi che a bruciapelo oseremmo imputare alla caratteristica tutta nostrana, di farsi male da soli. Spetterà al lettore confermare se questa nostra osservazione sia corretta o meno..



Associazione Pionieri dell'Aeronautica
LO STORMO AL CENTRO
2017. 328 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-97530-82-4 - Euro 20,00

33 storie di guerra aerea, navale, terrestre e anche di competizione politica, tecnica e spaziale, che si sono svolte dal 1940 al 1986: dalla "Battaglia d'Inghilterra" a "Pearl Harbour", dalla "Battaglia di Stalingrado" alle bombe atomiche sul Giappone. E poi la Guerra in Corea, il Ponte aereo di Berlino, l'abbattimento della U-2, la corsa allo spazio, vari momenti della Guerra del Vietnam, fino alla "Battaglia aerea della Bekaa" e all'operazione "El Dorado Canyon" nella Libia di Gheddafi.

Comune di Cori
UN IDROVOLANTE NON PUÒ AMMARARE A CORI
Atti della giornata di Studi su Alessandro Marchetti
2018. 112 p., ill., 17x24 - ISBN 978-88-94926-13-2 - Euro 10,00

Ricordare nella sua città Alessandro Marchetti, progettista di alcuni dei velivoli italiani più famosi di tutti i tempi, è come pretendere che un idrovolante ammassi sui Monti Lepini? I nove interventi di storici, esperti di musei e tecnologie espositive, archivisti e bibliotecari presentati nella giornata di studi del 30 giugno 2018 descrivono modalità, contenuti e approcci innovativi per giungere alla realizzazione di un'Ala Marchetti del Museo della Città e del Territorio di Cori che dialoghi con i visitatori in modo originale e superi le tradizionali limitazioni di spazi e collezioni.



*Una favola,
un racconto emozionante*



Evandro Detti

Avventure in punta di ali

2016. 188 p., 15x21 - ISBN 978-88-97530-72-5 - Euro 12,00

La storia di un'anatra che vuole imparare a volare come un gabbiano nasce sulle rive del Lago di Garda con il ritmo di una fiaba per bambini, ma ad ogni pagina si sviluppa salendo di quota e di stile, seguendo quasi lo stesso ritmo delle correnti d'aria calda, che salgono e salgono fino a raggiungere altezze inaspettate. Un'anatra non è fatta per veleggiare alle alte quote, ma con lungimiranza, tenacia e determinazione la protagonista Gegè imparerà veramente a volare come i gabbiani, naturalmente più inclini alle grandi prestazioni di volo. Un racconto sempre lieve ma mai scontato di un avvenimento tanto paradossale quanto liberatorio, vissuto attraverso le vite di due uccelli ma che non faticiamo a trasporre nelle nostre stesse esperienze umane. Una storia veramente appassionante e una lettura eccellente per tutti coloro che amano sognare e spesso lo fanno anche col naso all'insù.

Chicken Wings

1 fumetti aeronautici
di michael e stefan Strasser

Michael e Stefan Strasser

CHICKEN WINGS - IL PRIMO LIBRO

96 p., ill. b/n., 20x20 - ISBN 978-88-97530-398 - Euro 14,50

"Chicken Wings" sono i divertenti fumetti creati da Michael e Stefan Strasser. I protagonisti, Chuck, Julio, Hans e Sally sono una banda di polli che lavora per la piccola compagnia aerea "Roost Air" e si agita tutto il giorno per cavarsela nell'impegnativo mondo aeronautico. "Chicken Wings" vi divertiranno con le loro gag e non potrete fare a meno di innamorarvi di loro nel vederli indaffarati a tenere alto il loro orgoglio di "gente dell'aria".

Michael e Stefan Strasser

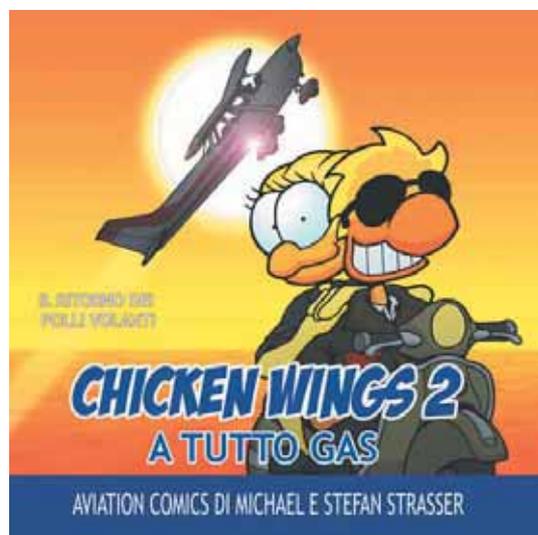
CHICKEN WINGS 2 - A TUTTO GAS

104 p., ill. col., 20x20 - ISBN 978-88-97530-503 - Euro 15,00

Il secondo volume dei "Chicken Wings", i divertenti fumetti aeronautici di Michael e Stefan Strasser. Ancora più divertente, tutto a COLORI!!!



1

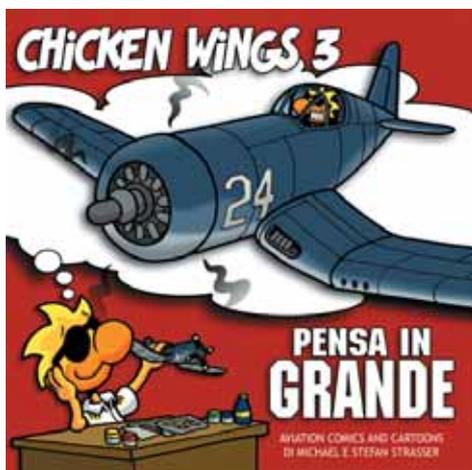


2

Chicken Wings

1 fumetti aeronautici
di michael e stefan Strasser

3



Michael e Stefan Strasser

CHICKEN WINGS 3 - PENSA IN GRANDE

164 p., ill. col., 20x20 - ISBN 978-88-94926-125 - Euro 15,00

Con certi impiegati, è uno dei più grandi misteri dell'aviazione come faccia la "Roost Air" a fare ancora affari. Ma eccoli di nuovo qui! In questa terza raccolta Chicken Wings, Chuck e i suoi compari polli riprendono da dove sono rimasti nell'ultimo libro e continuano con i loro alti e bassi nel business del trasporto aereo. Chuck, oltre ad essere un pericolo costante per lo spazio aereo, si imbarca adesso nell'ambizioso progetto di costruire il suo personale aereo d'epoca. Ce la farà? Oh, sarà una suspense insostenibile e esnervante! Comprate il libro e scopritelo!

**SONO DISPONIBILI ANCHE
I volumi ORIGINALI IN INGLESE
a 15,00 Euro L'UNO!**

NON SAPETE COSA REGALARE?
... PER UN COMPLEANNO?
O PER NATALE?



COLLANA AERONAUTICA LoGisma editore

Spazio e Diritto internazionale dello spazio

A. Castellani - A. Scano - G. Catalano Sgrosso

IL VOLO SPAZIALE, Aspetti tecnologici, umani e giuridici
80 p., ill., 17x24

- ISBN 88-87621-500 - Euro 10,00

Tre brevi saggi, propedeutici ai principali argomenti della cultura aerospaziale.

Enrico Ferrone

Carlo Buongiorno.

Lo Spazio di una Vita.

Intervista al primo Direttore Generale dell'Agenzia Spaziale Italiana

296 p. + 16 p. tav.col.f.t., 17x24

- ISBN 978-88-87621-93-8 - Euro 20,00

Una lunga chiacchierata con il prof. Carlo Buongiorno, uno dei padri delle attività spaziali italiane, artefice con Luigi Broglio del lancio dei satelliti San Marco.

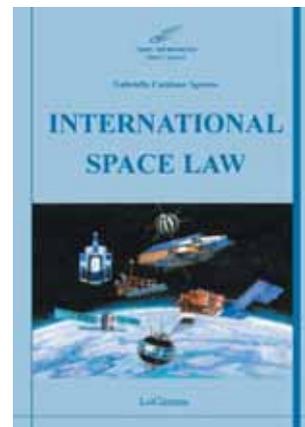


collected all sources of contemporary international space law, analyzed its main problems and offers a survey of their regulations at all levels, starting from the main international treaties, through the instruments of international organizations, up to domestic space acts. In her handbook, the author found a proper balance between specialized views and a more popular interpretation of space law issues.

Manuela Mastronardi (a cura di)

CODICE DI DIRITTO INTERNAZIONALE DELLO SPAZIO
Principali Trattati, Convenzioni e Risoluzioni

2014 - 216 p., 17x24 - ISBN 978-88-97530-350 - Euro 22,00



Il Codice di Diritto Internazionale dello Spazio, unico nel genere in lingua italiana, vuole essere un ausilio didattico per i professori e gli studenti di Diritto Internazionale dello Spazio e un utile strumento di lavoro per gli studiosi e gli operatori del settore. La presente opera è infatti una raccolta delle principali fonti di Diritto Internazionale dello Spazio che fino ad ora erano reperibili, per la maggior parte, solamente in lingua straniera.

Massimo Civoli

L'ITALIA E LO SPAZIO. San Marco, CosmoSkyMed, Vega... il contributo italiano alla conquista dello spazio

(Hangar LoGisma; 4)

2015 - 184 p., ill. col., 21x21 - ISBN 978-88-97530-589 - Euro 20,00



Gabriella Catalano Sgrosso

DIRITTO INTERNAZIONALE DELLO SPAZIO

2011. 512 p., 17x24 ISBN 978-88-97530-02-2 - Euro 48,00

Un esaustivo manuale di Diritto Internazionale dello Spazio, prima opera del genere pubblicata in Italia. Nonostante l'ampia letteratura mondiale in materia, la Professoressa Catalano Sgrosso ha sviluppato un'opera originale, nella quale ha riunito tutte le fonti di Diritto internazionale spaziale contemporaneo e analizzato i problemi principali in materia, offrendo un'indagine accurata della normativa. Dai principali trattati internazionali, agli strumenti delle Organizzazioni internazionali, fino alle leggi nazionali sullo Spazio. In quest'opera trovano il giusto equilibrio la visione specialistica e l'interpretazione più comune delle questioni relative al Diritto spaziale. L'opera si rivolge quindi agli studiosi ma anche ad un pubblico più vasto che cerca informazioni su questa disciplina in continua evoluzione.



Gabriella Catalano Sgrosso

INTERNATIONAL SPACE LAW
(edizione inglese)

2011. 512 p., 17x24 ISBN 978-88-97530-08-4 - Euro 58,00

A comprehensive handbook on International Space Law, which is the first work of this kind published in Italy. Professor Catalano Sgrosso prepared an original work, in which she



Nell'anno in cui l'astronautica italiana può vantare la prima donna ad aver trascorso 6 mesi in orbita sulla Stazione Spaziale Internazionale, il Capitano dell'Aeronautica Militare Samantha Cristoforetti, appare ancor più doveroso ripercorrere le fondamentali tappe della conquista dello spazio e il ruolo avuto dall'Italia in questo settore. Fra le prime nazioni al mondo a lanciare un proprio satellite in orbita, il San Marco del 1964, l'Italia ha infatti sempre mantenuto un altissimo profilo tecnologico e scientifico e un ruolo da protagonista nelle attività spaziali.



ZI GOLO MG 12



CARATTERISTICHE TECNICHE

Velivolo realizzato in alluminio con rivestimento delle superfici in tela termoretraibile Dacron 90 gr.

Apertura alare 11,58 m
Max efficienza da 9:1 a 11:1 secondo la configurazione

Motore 2 tempi Vittorazi Moster 185 cc / 25 hp

Consumo orario 5-6 L/h

Capacità serbatoio 11 Litri

Velocità di stallo 35 km/h

Velocità di crociera 68 km/h

Velocità di salita 2,2 m/s a 210 kg

Vne 95 km/h

Peso a vuoto 95 kg

ALLESTIMENTI OPZIONALI

- Serbatoio antiscoppio
- Paracadute balistico
- Anemometro a bicchiere
- Contagiri, Misuratore di temperatura EGT e CHT
- Variometro gps da volo libero



www.aviad.it - info@aviad.it

www.facebook.com/www.aviad.it

facebook

